

Herzlich Willkommen

zur Öffentlichkeitsbeteiligung

Neugestaltung der Dreibrückenstraße

27.09.2023, 18:00 Uhr

Aula des Alten Lehrerseminars

Begrüßung

Peter Pesch
Leitender Städtischer Baudirektor

Agenda und Hintergrund: Mobilität in Warendorf

Lea Licher
Mobilitätsmanagement
Amt 66 Tiefbau und Mobilität
Stadt Warendorf

Agenda

- Begrüßung
- Hintergrund: Mobilität in Warendorf
- Dreibrückenstraße – komfortable und sichere Fahrradachse
- Marktstände
- Kurze Pause
- Ergebnisse
- Ausblick und Verabschiedung

Hintergrund: Mobilität in Warendorf



Mobilitätskonzept für Warendorf

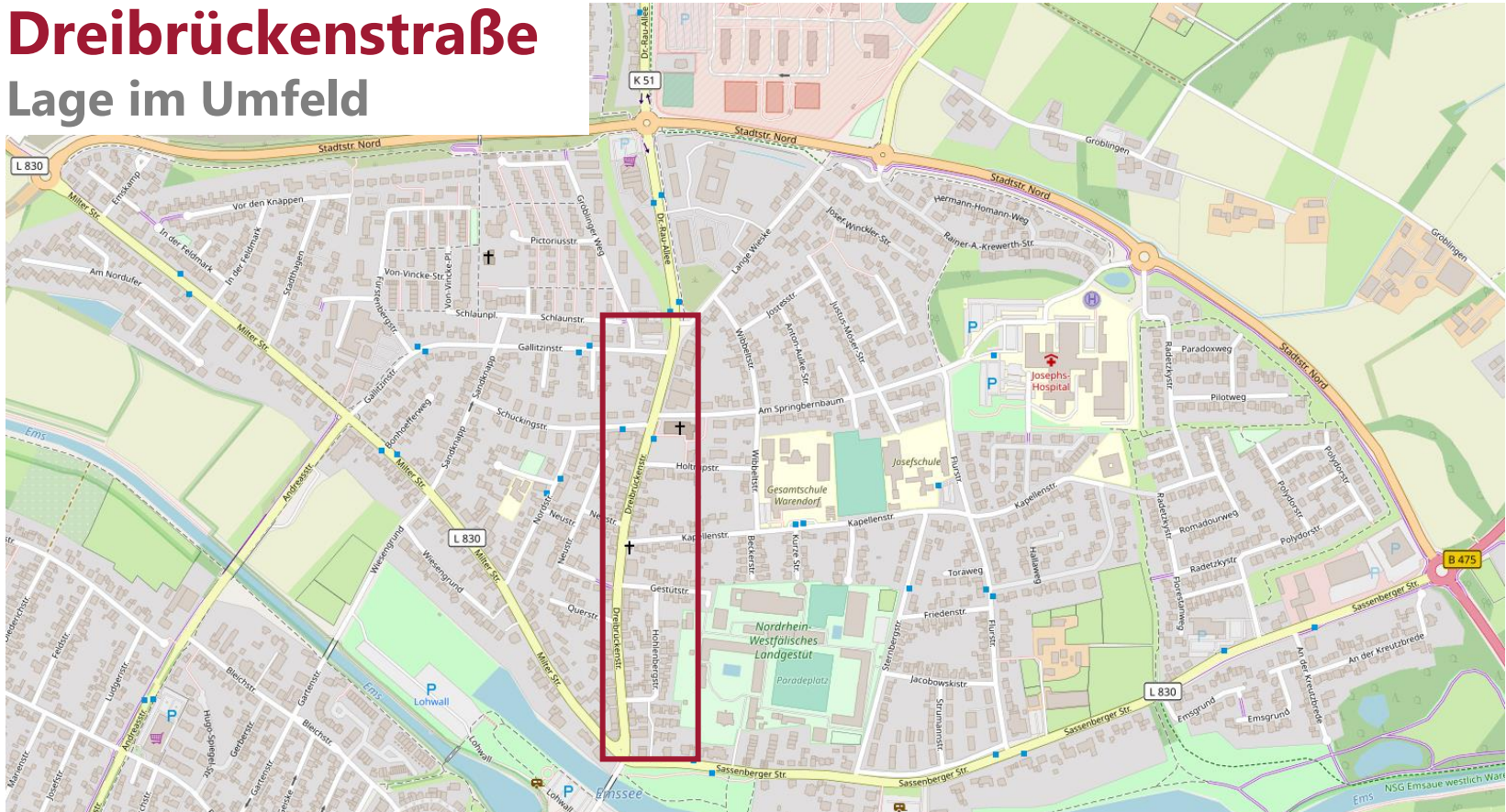
- **Ziel:** strategisches Planwerk, gemeinsamer Leitfaden mit leistbarem Maßnahmenprogramm
- **Zeitraum:** Bearbeitung Juli 2023 bis März 2025 durch die Planersocietät aus Dortmund
- **Phasen:** Bestandsanalyse, Zielentwicklung, Handlungskonzept und Maßnahmenkatalog mit Schlüsselmaßnahmen in den verschiedenen Handlungsfeldern (z.B. Fußverkehr, ÖPNV, vernetzte Mobilität, Öffentlichkeitsarbeit, Verkehrssicherheit usw.)
- **Projektbegleitende Öffentlichkeitsbeteiligung** u.a. Online-Beteiligung und Bürgerwerkstätten
- **öffentlicher Auftakt am 26.10.2023 um 19:00 Uhr in der Pausenhalle der Gesamtschule**

Dreibrückenstraße – komfortable und sichere Fahrradachse

Benedikt Wuttke
Amtsleiter
Amt 66 Tiefbau und Mobilität
Stadt Warendorf

Dreibrückenstraße

Lage im Umfeld



Dreibrückenstraße

Planungsbereich

- Strecke rd. 650 m
- Verkehrswichtige innerörtliche Straße laut Verkehrsentwicklungsplan 2012
- Verbindung zwischen Altstadt und Warendorfer Norden
 - mit dem Ärztezentrum und Institutionen wie der Sportschule der Bundeswehr, DOKR oder der DEULA
- Schulweg Gesamtschule Warendorf, Josefschule
- touristische Radroute des Radfernwegs „Historische Stadtkerne“



Dreibrückenstraße

Planungsbereich



ÖPNV

Haltestelle Josefkirche (B5)

Linien

B5 Tönneburg – Bahnhof

B7 Bahnhof – Krankenhaus –
Bahnhof

B14 Warendorf – Beelen

R 14 Warendorf - Milte/Vinnenberg
- Ostbevern

311 Warendorf - Beelen - Clarholz -
Herzebrock - Rheda - Wiedenbrück

Luftbildquelle: Tim-Online

Dreibrückenstraße

Radverkehrskonzept der Stadt (2019-2022)

- Hauptverbindung für den Radverkehr
- Mangel der Radverkehrsführung Dreibrückenstr. – Dr.-Rau Allee zwischen Emsbrücken und nördlichem Ortseingang inkl. Gallitzinstr.
- mit Priorität I (kurzfristige Umsetzung) eingestuft



Dreibrückenstraße

Variante 1: Radfahrstreifen ohne Parken



Dreibrückenstraße

Variante 2: Schutzstreifen mit einseitigem Parken (im Wechsel)



Dreibrückenstraße

Variante 3: Fahrradstraße und Einbahnstraße für PKW stadteinwärts



Gehweg

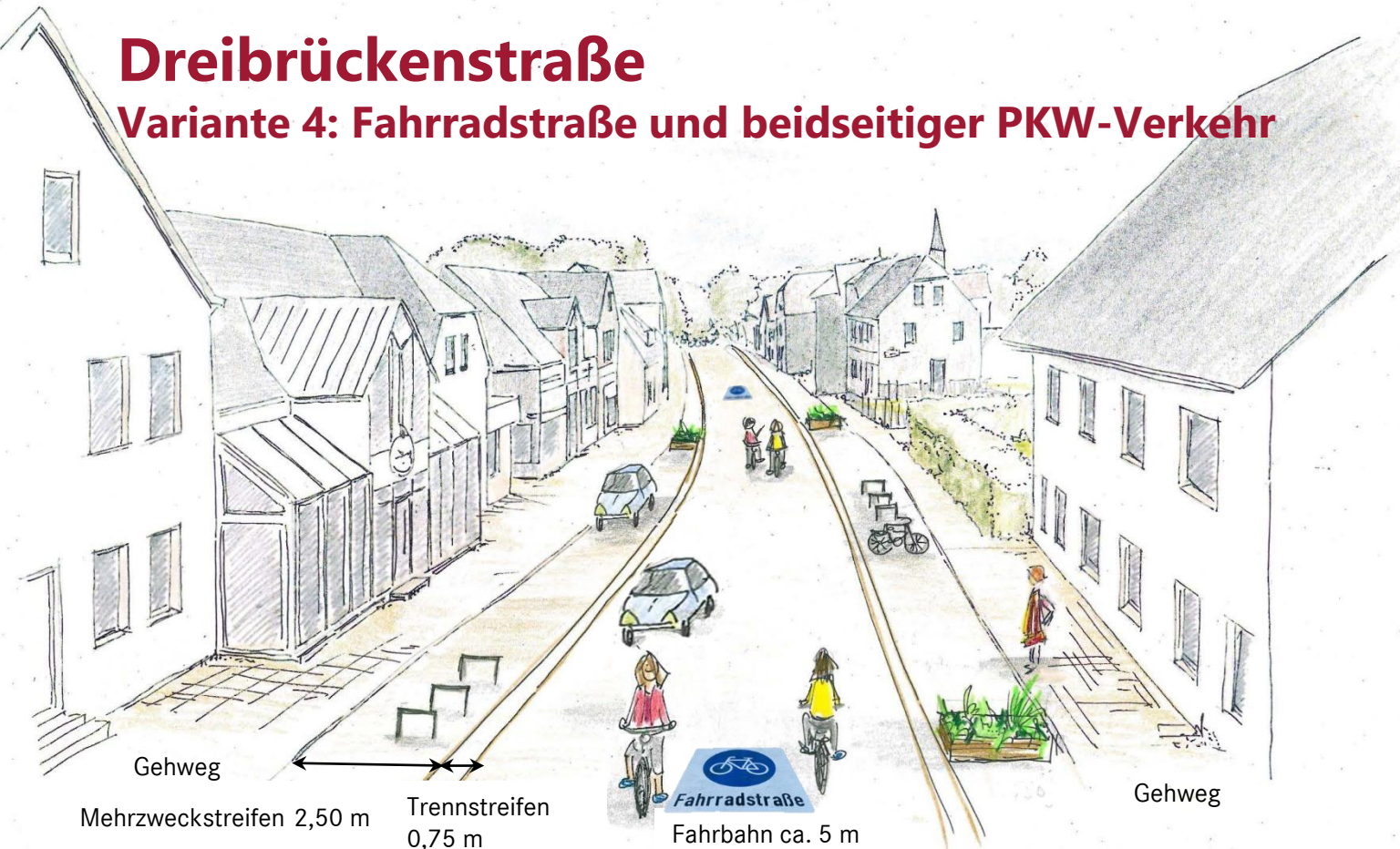
Fahrradstraße

Gehweg

Mehrzweckstreifen 2,50 m Trennstreifen 0,75 m Fahrbahn ca. 5 m

Dreibrückenstraße

Variante 4: Fahrradstraße und beidseitiger PKW-Verkehr



Gehweg

Mehrzweckstreifen 2,50 m

Trennstreifen
0,75 m

Fahrbahn ca. 5 m



Fahrradstraße

Gehweg

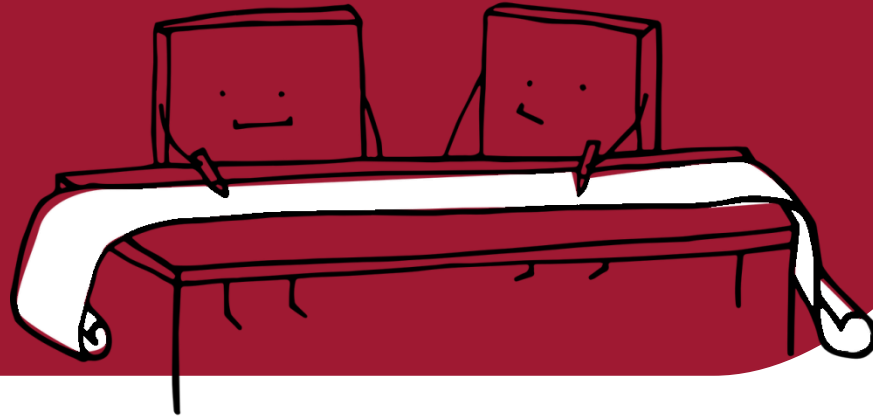
Vorgehen

06. September 2023	• Workshop des Mobilitätsbeirats
27. September 2023	• Öffentliche Auftaktveranstaltung
Oktober 2023	• Online-Beteiligung
1. Quartal 2024	• Vorstellung der Ergebnisse im Umwelt- und Mobilitätsausschuss
1. Quartal 2024	• Ratsbeschluss
ab Frühjahr 2024	• Entwurfsplanung + Maßnahmenumsetzung

Verständnisfragen?



Marktstände



Marktstände (8 Minuten pro Marktstand)

Weitere Lösungsideen + Kriterien für die weitere Planung



Was gilt es zu beachten?
Was ist wichtig?



...

...



...

...



...

Belange der verschiedenen Verkehrsteilnehmerinnen/-teilnehmer und der Anliegerschaft

Feedback Varianten

Argumente dagegen

Argumente dafür

...

...

...

...

...

...

...

...

Es stehen die Planunterlagen sowie Ansprechpartner zur Verfügung.

Kurze Pause (15 Minuten)

Arbeitsauftrag für die Pause:

Welche Variante sagt Ihnen am meisten zu?



Nehmen Sie sich einen Klebepunkt und markieren Sie Ihre favorisierte Variante.

Ergebnisse

- Die Aussagen der Teilnehmenden werden im Wortlaut wiedergegeben und stellen keine Wertung der Verwaltung dar.
- Inhaltlich gleichlautende Meinungen wurden zusammengefasst, sodass hier keine Aussage über die Häufigkeit der genannten pro/contra Argumente getroffen werden kann.

Ergebnisse Variante 1: Radfahrstreifen ohne Parken



+	-
<ul style="list-style-type: none"> • Für Radfahren besonders sicher und komfortabel 	<ul style="list-style-type: none"> • Anwohner- & Einkäuferparken • Keine Kundenparkplätze • Risiko: Leerstand der Ladenlokale, Umsatzeinbuße • Was ist mit den mobilitätseingeschränkten Menschen?
<ul style="list-style-type: none"> • Kosten 	
<ul style="list-style-type: none"> • Wohnlicher Charakter 	
	<ul style="list-style-type: none"> • Wo bleiben dann die Autos? • Parken in den Seitenstraßen • Ausweichparkflächen?
	<ul style="list-style-type: none"> • Radfahrerschutzstreifen nicht sicher
	<ul style="list-style-type: none"> • Verschärfung der Situation auf Milter & Sassenberger Straße
	<ul style="list-style-type: none"> • Auf gar keinen FALL
	<ul style="list-style-type: none"> • Keine Grünflächen = Hitzeinseln

Wichtige Kriterien

- Gewerbetreibende fragen / Ideenentwicklung mit den Gewerbetreibenden

Eigene Ideen

- LED-Beleuchtung
- Fahrradzählung

Favoritenpunkte
- Variante 1

0 Stimmen

Ergebnisse Variante 2: Schutzstreifen mit einseitigem Parken (im Wechsel)

+	-
<ul style="list-style-type: none"> • Klare Linie 	<ul style="list-style-type: none"> • Zu wenig Parkplätze • Im Gegensatz zu Variante 3 weniger Parkplätze
<ul style="list-style-type: none"> • Grün • Umweltaspekte: Grün-schöne Optik 	<ul style="list-style-type: none"> • Verlagerung des ruhenden Verkehrs in die Nebenstraßen
<ul style="list-style-type: none"> • Guter Kompromiss zu Variante 3 • Große Befürwortung: So ist jedem geholfen 	<ul style="list-style-type: none"> • Großveranstaltungen: wohin mit den Autos?
	<ul style="list-style-type: none"> • 50 km/h: besser 30 km/h
	<ul style="list-style-type: none"> • Dooring: Abstände Parkplätze/Fahrräder
	<ul style="list-style-type: none"> • Schutzstreifen bieten wenig/keinen Schutz
	<ul style="list-style-type: none"> • Für „Eis, Pizza, Döner und TV“ schlecht



Wichtige Kriterien

- Erhaltung der Parkplätze der Anwohner
- Sind Ladestationen an der Dreibrückenstraße notwendig?
- LED-Licht

Eigene Ideen

- Ladestationen: E-Lademöglichkeiten Fahrrad- und PKW-Verkehr
- Schutzstreifen mit Rotmarkierung
- Fahrradweg anheben
- Parkplätze: städtische Fläche schaffen (Schotterparkplatz, Anm. wird bebaut), öffentlicher Parkplatz

Favoritenpunkte
- Variante 2

● ●

2 Stimmen

Ergebnisse Variante 3: Fahrradstraße und Einbahnstraße für PKW stadteinwärts



+	-
<ul style="list-style-type: none"> • Verkehrsberuhigung... 	<ul style="list-style-type: none"> • ...mit starkem Einschnitt
<ul style="list-style-type: none"> • Gewerbe bleibt erreichbar • Ortsfremde werden die Straße aus Unwissenheit meiden 	<ul style="list-style-type: none"> • Schulbusverkehr?
	<ul style="list-style-type: none"> • Grünfläche vs. Parken
	<ul style="list-style-type: none"> • Verkehr wird in die Seitenstraßen verdrängt, aus mittelbar Betroffenen werden unmittelbar Betroffene • Mehrbelastung Milter + Sassenberger Straße, Flurstraße, Kapellenstraße (Schulviertel), Nordstraße
	<ul style="list-style-type: none"> • Gewerbe schlecht erreichbar
	<ul style="list-style-type: none"> • Nein zur sogenannten Einbahnstraße
	<ul style="list-style-type: none"> • Verkehrsführung für externe komplizierter

Wichtige Kriterien

- Erreichbarkeit Parkplätze und Gewerbe wichtig
- Unechte/echte Einbahnstraße? Klare Regelung!
- Mehr Grün (Bäume!)

Eigene Ideen

- Öffentlicher Parkplatz

Favoritenpunkte
- Variante 3



1 Stimme

Ergebnisse Variante 4: Fahrradstraße und beidseitiger PKW-Verkehr



+	-
<ul style="list-style-type: none"> Möglichkeit, den ruhenden Verkehr neu zu sortieren 	<ul style="list-style-type: none"> Übergang zur Fahrradstraße an den Enden muss harmonisch sein
<ul style="list-style-type: none"> Parkflächen bleiben erhalten für Anwohner und Gewerbetreibende 	<ul style="list-style-type: none"> Anzahl Grünfläche vs. Parkraum
<ul style="list-style-type: none"> Keine Verdrängung des fließenden Verkehrs durch Einbahnstraße in die Wohngebiete 	
<ul style="list-style-type: none"> Schülerverkehr ist sicherer 	
<ul style="list-style-type: none"> Anliefer-LKW frei 	
<ul style="list-style-type: none"> Niedrige Kosten 	
<ul style="list-style-type: none"> Geschwindigkeitsbeschränkung auf 30 km/h (Fahrradstraße) 	
<ul style="list-style-type: none"> Die Variante würde mir zusagen 	
<ul style="list-style-type: none"> Geringstmöglicher Eingriff in bestehende Verhältnisse 	

Wichtige Kriterien

- Kreisverkehr an der Gallitzinstraße sehr gut

Eigene Ideen

- 30 km/h ausschildern
- Stadtauswärts abbiegen am Dreisprung?!



Ausblick und Verabschiedung

Wie geht es weiter?

06. September 2023	• Workshop des Mobilitätsbeirats <i>Dreibrückenstraße</i>
27. September 2023	• Öffentliche Veranstaltung <i>Dreibrückenstraße</i>
Oktober 2023	• Online-Beteiligung <i>Dreibrückenstraße</i>
26. Oktober 2023	• Öffentliche Auftaktveranstaltung <i>Mobilitätskonzept</i>
1. Quartal 2024	• Vorstellung der Ergebnisse im Umwelt- und Mobilitätsausschuss <i>Dreibrückenstraße</i>
1. Quartal 2024	• Ratsbeschluss <i>Dreibrückenstraße</i>
ab Frühjahr 2024	• Entwurfsplanung + Maßnahmenumsetzung <i>Dreibrückenstraße</i>

Online-Beteiligung über das Portal Beteiligung.NRW (vom 01.-31.10.2023)

The screenshot shows the 'Beteiligung NRW' portal for the city of Warendorf. The header includes the city logo and navigation links: Startseite, Beteiligungen, Hilfe, Persönlicher Bereich, Portale, and Hauptportal. The main content area features a breadcrumb trail '← alle Beteiligungen' and a filter bar with 'Umfrage', 'Stadt Warendorf', and 'Verkehr und Mobilität'. On the left, there are sections for 'Informationen' (with 'Übersicht' active) containing 'Kontaktperson', 'Teilnahmebedingungen', and 'Datenschutzerklärung', and 'Status' showing 'Ankündigung' from '01.10.2023 bis 31.10.2023' with '0 Teilnehmer'. The main article is titled 'Dreibrückenstraße - komfortable und sichere Fahrradachse' and includes an aerial photo of the street. The text describes the city's goal to improve mobility and safety on Dreibrückenstraße, highlighting its role as a school route and a tourist path.

WARENDORF
DIE @STADT

Beteiligung NRW
Stadt Warendorf

Startseite Beteiligungen Hilfe Persönlicher Bereich Portale Hauptportal

← alle Beteiligungen

Informationen Übersicht Umfrage Stadt Warendorf Verkehr und Mobilität

Kontaktperson
Teilnahmebedingungen
Datenschutzerklärung

Status
Ankündigung
01.10.2023 bis 31.10.2023
0 Teilnehmer

Dreibrückenstraße - komfortable und sichere Fahrradachse

Gestalten Sie die Mobilität von morgen aktiv mit!

Bereits zu Beginn der Erarbeitungs- und Beteiligungsphase des Mobilitätskonzepts möchte die Stadt die Dreibrückenstraße, eine Straße mit besonderem Handlungsbedarf für den Radverkehr, in den Blick nehmen.

Als eine der zentralen Ausfallstraßen ist die Dreibrückenstraße eine wichtige Fahrradachse zwischen den nördlichen Wohnquartieren sowie öffentlichen Einrichtungen und der Innenstadt. Mit den Schulstandorten der Gesamtschule und der Josefsschule in der Kapellenstraße spielt die Dreibrückenstraße auch als Schulweg eine besondere Rolle. Neben dem Alltags- und Schülerverkehr ist die Straße ebenso als touristische Badroute des Radfern-

<https://beteiligung.nrw.de/portal/warendorf/beteiligung/themen/1004223>

Vielen Dank!

Amt 66 Tiefbau und Mobilität

Freckenhorster Straße 43
48231 Warendorf

T 0 25 81 – 54 1620

F 0 25 81 – 54 2909

tiefbauamt@warendorf.de
www.warendorf.de