

Radverkehrskonzept Warendorf

Zusammenstellung Eingaben im Rahmen der Bürgerbeteiligung

| Quelle | Objekt-ID | Überschrift | Kategorie | Bemerkung |
|-----------|-----------|--|-----------|--|
| Tetraeder | 1 | Radwegausbau / Bürgerradweg /Schulweg | 3 | ist im Radwegebedarfsplan des Kreises im weiteren Bedarf enthalten |
| Tetraeder | 2 | Radweg bis zum Abzweig Buddenbaum 4 an K20 | 3 | ist im Radwegebedarfsplan des Kreises im weiteren Bedarf enthalten |
| Tetraeder | 3 | Verbindung Einen - Milte | 3 | ist als Lücke in Karte Handlungsbedarfe enthalten, aber nicht bei den Maßnahmen aufgeführt? Prüfung vorhandener Wirtschaftsweg durch Stad |
| Tetraeder | 4 | Breite Alter Münsterweg | 4 | Förderantrag ist auf dem Weg |
| Tetraeder | 5 | Anregung am Beispiel Reichenbacher Straße. | 1 | allgemeine Hinweise und Einzelhinweise |
| Tetraeder | 6 | Ampelschaltung | 4 | Knotenpunkt ist Bestandteil des Radverkehrskonzeptes |
| Tetraeder | 7 | Freigabe für beide Richtungen | 6 | linksfahrende Radfahrer*innen besonders gefährdet |
| Tetraeder | 8 | Radweg zu schmal und Berg- und Talbahn. | 4 | Milte Straße ist Bestandteil des Radverkehrskonzeptes |
| Tetraeder | 9 | direkte Verbindung zwischen Freckenhorst und Hoetmar | 3 | ist im Kreiskonzept als Lücke bzw. Ausbaupotenzial dargestellt, Maßnahmenvorschlag: geschützter Radweg |
| Tetraeder | 10 | unsicheres Radwegende | 4 | ist im Radwegekonzept behandelt (Radwegende Everswinkel Str. L 793, West) |
| Tetraeder | 11 | Fehlende Kennzeichnung | 4 | ist im Radwegekonzept behandelt (Konzept Sassenberger Str.) |
| Tetraeder | 12 | fehlendes Verkehrszeichen 138 Radfahrer kreuzen | 4 | ist im Radwegekonzept behandelt (Konzept Sassenberger Str.), Beschilderung evtl. Sofortmaßnahme |
| Tetraeder | 13 | gefährlicher Schulweg im Nordviertel | 2 | Radweg Dreibrückenstr. Wird betrachtet, Schulwegsicherung im Viertel nicht. Dafür müsste ein eigenes Verkehrskonzept erarbeitet werden |
| Tetraeder | 14 | gefährliche Einmündung Zumlohstraße Freckenhorster Straße | 5 | der KP wird im Radverkehrskonzept untersucht |
| Tetraeder | 15 | Radweg Münsterstraße | 5 | Gesamtkonzept Münsterstr. - Alter Münsterweg |
| Tetraeder | 16 | MB | 4 | KP Dreisprung wird im Radverkehrskonzept behandelt. Es wird aber auf eine vertiefte Untersuchung hinauslaufen |
| Tetraeder | 17 | Radwegmarkierung Drei-Brücken-Straße | 4 | wird im Radwegekonzept behandelt: Konzept Dreibrückenstr. |
| Tetraeder | 18 | Gallitzinstraße Radweg | 4 | wird im Radwegekonzept behandelt: Konzept Gallitzinstr. |
| Tetraeder | 19 | Verbindung Drei-Brücken-Straße- Lange Wiese | 4 | wird im Radwegekonzept behandelt: Konzept Dreibrückenstr. |
| Tetraeder | 20 | Bordsteinabsenkung Andreas Straße | 2 | Prüfung der Bordsteinabsenkung durch Stadt |
| Tetraeder | 21 | Radweg an B64 | 4 | Es gibt mehrere Querungsmöglichkeiten. Optimalerweise müsste der Parkstreifen an der B 64 komplett entfallen und für den Radverkehr zur Verfügung gestellt werden! |
| Tetraeder | 22 | Wurzelaufbrüche | 2 | Prüfung der Schadstelle durch Stadt |
| Tetraeder | 23 | Gefährliche Kante | 2 | Prüfung der Schadstelle durch Stadt |
| Tetraeder | 24 | Sehr schlechter Fahrbahnzustand | 2 | Münsterweg ist Bestandteil des Radwegekonzeptes, Prüfung der Schadstelle aber vorab durch Stadt |
| Tetraeder | 25 | Gefährliche Ampelschaltung | 4 | KP Dreisprung wird im Radverkehrskonzept behandelt. Es wird aber auf eine vertiefte Untersuchung hinauslaufen |
| Tetraeder | 26 | Fahrradstraße | 4 | wird im Radwegekonzept behandelt: Konzept Freckenhorst - Warendorf |
| Tetraeder | 27 | Ampelschaltung | 4 | Knotenpunkt ist Bestandteil des Radverkehrskonzeptes (siehe auch Nr. 6) |
| Tetraeder | 28 | Radweg Sassenberger Straße | 4 | ist im Radwegekonzept behandelt (Konzept Sassenberger Str.) |
| Tetraeder | 29 | Milte Straße | 4 | ist im Radwegekonzept behandelt (Konzept Milte Str.). Allerdings wurden die Seitenbereiche hier gerade erneuert |
| Tetraeder | 30 | Europaradweg / Fahrradstraße | 4 | Gesamtkonzept Münsterstr. - Alter Münsterweg, Problematik Tillmannstr. Allerdings nicht |
| Tetraeder | 31 | Verbindung Nordumgehung/Touristikroute sudl. Ems | 2 | halte ich für sinnvoll, sollte aber von Stadt geprüft werden, ist in die Planungen der Stadtstraße Nord aber (noch) nicht berücksichtigt |
| Tetraeder | 32 | Engstelle Münsterweg | 2 | das wäre in der Tat zu prüfen, weil der Münsterweg als Fahrradachse ausgebaut wird |
| Tetraeder | 33 | Touristikroute | 2 | Halte ich für sinnvoll, Prüfung durch Stadt, ob dafür Flächen zur Verfügung stehen (zusammen mit 34) |
| Tetraeder | 34 | Touristikroute | 2 | Halte ich für sinnvoll, Prüfung durch Stadt, ob dafür Flächen zur Verfügung stehen (zusammen mit 33) |
| Tetraeder | 35 | Münsterweg/Münsterstrasse zwischen Hellegraben und Andreasstraße als Fahrradstrasse ausweisen | 4 | Idee finde ich gut, sollte weiter verfolgt werden |
| Tetraeder | 36 | Emsradweg Verlauf in Einen nicht dargestellt | 4 | Die Route ist als touristische Route in den Plänen dargestellt |
| Tetraeder | 37 | Freckenhorster Straße | 2 | Prüfung der Parksituation durch Stadt |
| Tetraeder | 38 | Wallpromenade | 5 | Radverkehrskonzept enthalten, Lösungen an der B 64 allerdings nur durch Wegfall der Parkplätze möglich |
| Tetraeder | 39 | Bordsteinabsenkung B 64 Blumenstraße | 2 | Prüfung der Bordsteinabsenkung durch Stadt |
| Tetraeder | 40 | Bereich Teufelsbrücke | 2 | Prüfung der Parksituation durch Stadt |
| Tetraeder | 41 | Kreisverkehre in Warendorf | 4 | wird im Radverkehrskonzept geprüft |
| Tetraeder | 42 | Abbiegen von der Bahnhofstraße zur Blumenstraße in Richtung Zumlohstraße und von-Ketteler-Straße | 5 | wird im Radverkehrskonzept geprüft |
| Tetraeder | 43 | Zumlohstraße/ Hermannstraße | 2 | wird im Radverkehrskonzept als Fahrradstr. geprüft, Beschilderung evtl. Sofortmaßnahme durch Stadt |
| Tetraeder | 44 | Radweg nach Freckenhorst | 4 | wird im Radverkehrskonzept geprüft (Radwegverbindung Freckenhorst - WAF) |
| Tetraeder | 45 | Abzweig Radweg vom Hanseviertel in Feidiek | 4 | wird im Radverkehrskonzept geprüft (Radwegverbindung Freckenhorst - WAF) |
| Tetraeder | 46 | Querung Stadtgraben Friedrichstraße | 5 | muss vor Ort geprüft werden, klingt erstmal sinnvoll |
| Tetraeder | 47 | Freckenhorster Straße | 4 | Umfahrung der Altstadt wird im Radverkehrskonzept empfohlen, Freigabe der FGZ ist noch zu prüfen |
| Tetraeder | 48 | Hinweisschilder Touristenbüro am Bahnhof | 2 | Prüfung durch Stadt |
| Tetraeder | 49 | Hinweisschilder nach Freckenhorst | 2 | Prüfung durch Stadt |
| Tetraeder | 50 | Fahrbahnmarkierung | 4 | wird im Radverkehrskonzept behandelt |
| Tetraeder | 51 | Einfädelerung von Radweg auf Kreuzung oft kritisch | 5 | wird im Radverkehrskonzept geprüft |
| Tetraeder | 52 | Radwanderweg Walgern Oberfläche | 2 | Prüfung durch Stadt |
| Tetraeder | 53 | Durchfahrt für Lastenräder ermöglichen | 2 | Prüfung durch Stadt, Musterlösung für Umlaufsperrern oder Poller im Radverkehrskonzept |
| Tetraeder | 54 | Straße seit Jahren in desolatem Zustand | 2 | Prüfung durch Stadt |
| Tetraeder | 55 | Grobschotterweg ohne Verfestigung | 2 | Prüfung durch Stadt |
| Tetraeder | 56 | Fahrradwege im Zuge klassifizierter Straßen; Ortsteil Hoetmar | 4 | wird im Radverkehrskonzept behandelt |
| Tetraeder | 57 | Fahrradwege im Zuge klassifizierter Straßen; Ortsteil Hoetmar | 4 | wird im Radverkehrskonzept behandelt |
| Tetraeder | 58 | Fahrradwege im Zuge klassifizierter Straßen; Ortsteil Hoetmar | 4 | wird im Radverkehrskonzept behandelt |
| Tetraeder | 59 | Fahrradweg entlang der L 547 von Gaststätte Jungmann bis Freckenhorst | 3 | im Kreiskonzept als Strecke mit Ausbaupotenzial dargestellt |
| Tetraeder | 60 | Radstrecke zwischen Freckenhorst und Telgte | 2 | Prüfung durch Stadt |
| Tetraeder | 61 | Radverbindung Einen - Warendorf über Velsen, Anbindung Emsauenweg | 2 | Zustand und Anbindung über Campingplatz durch Stadt prüfen, ist sinnvolle Ergänzung |
| Tetraeder | 62 | Beidseitige Radverkehrsführung Milte Straße bis zum Kreisverkehr | 4 | wird im Radverkehrskonzept behandelt |
| Tetraeder | 63 | 360 Grad Radverkehrsführung am Kreisverkehr | 2 | Prüfung durch Stadt, ob das noch in der Planung nördliche Stadtstraße berücksichtigt werden kann |
| Tetraeder | 64 | Anpassung der Verkehrsinsel, Prüfung Zebrastreifen | 2 | Prüfung durch Stadt, FGÜ nicht möglich weil Außerorts, nördlicher Radweg wäre sinnvoll |
| Tetraeder | 65 | Emsauenweg, Ausbau oder Umliegung entlang Oberstadtstraße | 2 | Maßnahmen scheinen grundsätzlich sinnvoll, Prüfung durch Stadt außerhalb des Radverkehrskonzeptes |
| Tetraeder | 66 | Anschluss Emspark an den Kreisverkehr Sassenberger Straße | 2 | Prüfung durch Stadt, könnte sinnvolle Ergänzung sein |
| Tetraeder | 67 | Hauptverbindung Bergstraße mit Bahnübergang | 5 | Prüfung auch durch Stadt, könnte sinnvolle Ergänzung sein |
| Tetraeder | 68 | Sicherung Bahnübergang Beckumer Straße und Radverkehrsführung | 2 | Wird der KP nicht gerade durch die Bahn beplant? |
| Tetraeder | 69 | Neubau überörtliche Verbindung in Richtung Beckum | 2 | Prüfung durch Stadt und Kreis |

Radverkehrskonzept Warendorf

Zusammenstellung Eingaben im Rahmen der Bürgerbeteiligung

| | | | | |
|-----------|-----|--|---|--|
| Tetraeder | 70 | Anbindung Höhenweg an Buddenbaum | 3 | Prüfung durch Kreis |
| Tetraeder | 71 | Verbindung nach Warendorf | 4 | Verbindungen zwischen den Ortsteilen werden behandelt, teils im WAF-Konzept, teils im Kreiskonzept |
| Tetraeder | 72 | Radweg entlang der Splieterstraße fehlt | 5 | wird im Radverkehrskonzept behandelt |
| Tetraeder | 73 | Radverbindung WAF-Beelen | 5 | wird im Radverkehrskonzept behandelt, tiefere Planung dann durch Stadt und Gemeinde Beelen |
| Tetraeder | 74 | Querungshilfe Sassenberger Straße Höhe Emspark | 5 | im Rahmen des Konzeptes Sassenberger Str. zu prüfen |
| Tetraeder | 75 | Aufstellfläche Radfahrer Freckenhorster Tor | 4 | wird im Radverkehrskonzept behandelt |
| Tetraeder | 76 | Unklare und Unpraktische Verkehrsregelung | 4 | wird im Radverkehrskonzept behandelt |
| Tetraeder | 77 | Verbreiterung der Schranken | 2 | Prüfung durch Stadt, Musterlösung für Umlaufsperrn oder Poller im Radverkehrskonzept |
| Tetraeder | 78 | Verbreiterung der Schutzstreifen auf 2m | 4 | wird geprüft, ist aber auf Grund der Fahrbahnbreiten wohl nicht möglich |
| Tetraeder | 79 | Verlängerung Radweg WAF-Freckenhorst | 4 | wird im Radverkehrskonzept behandelt, sinnvolle Führung |
| Tetraeder | 80 | Querungsmöglichkeit Ortseingang | 4 | wird im Radverkehrskonzept behandelt, Konzept Dr.-Rau-Allee |
| Tetraeder | 81 | Abbiegen Bahnhofstraße Blumenstraße, Zumlohnstraße | 0 | wird im Radverkehrskonzept geprüft (siehe Eingabe 42) |
| Tetraeder | 82 | Stadtgraben-Friedrichstraße- Stadtgraben | 2 | Prüfung durch Stadt |
| Tetraeder | 83 | Friedrichstraße - Stadtgraben | 0 | siehe 46 |
| Tetraeder | 84 | Freckenhorster Tor- Bahnhof | 5 | wird geprüft, Freigabe des linken Radweges hier auf Grund der Breite problematisch |
| Tetraeder | 85 | Hoetmar:Ost-West Verbindung entlang des Wieninger Bachs von der Sendenhorster Str. bis zum Friedhof | 2 | Prüfung Zustand durch Stadt |
| Tetraeder | 86 | Hoetmar:Ost-West Verbindung entlang des Wieninger Bachs von der Sendenhorster Str. bis zum Friedhof | 2 | Prüfung durch Stadt, ob eine Verbindung möglich ist |
| Tetraeder | 87 | Hoetmar: Befestigung der Verbindung Wagenfeldstr. bis Industriegebiet Ahlener Str. (Hintere Zufahrt) | 2 | Prüfung durch Stadt, ob eine Verbindung möglich ist |
| Tetraeder | 88 | Hoetmar: desolater Zustand des Fuß-/Radwegs (verlängerte Kleinholzallee von Gerh.Hauptmann-Str. bis Wagenfeldstr.) | 2 | Prüfung Zustand durch Stadt |
| Tetraeder | 89 | Hoetmar: Lückenschluss/Befestigung Rad-/Fußweg von Kläranlage Richtung Sportplatz | 2 | Prüfung durch Stadt, ob eine Verbindung möglich ist |
| Tetraeder | 90 | Hoetmar: öffentliche e-Bike Ladestation in jedem Ortsteil installieren | 1 | allgemeiner sinnvoller Hinweis |
| Tetraeder | 91 | Hoetmar: Ende Radweg - fehlendes Verkehrszeichen: Radfahrer kreuzen | 4 | im Radverkehrskonzept Hoetmar enthalten |
| Tetraeder | 92 | Hoetmar: Ende Radweg - fehlendes Verkehrszeichen: Radfahrer kreuzen | 2 | Prüfung durch Verkehrsbehörde |
| Tetraeder | 93 | Hoetmar: Ende Radweg - fehlendes Verkehrszeichen: Radfahrer kreuzen | 4 | im Radverkehrskonzept Hoetmar enthalten |
| Tetraeder | 94 | Hoetmar: kreuzenden Radweg markieren - Dechant-Wessing-Str. Höhe Friedhof | 4 | im Radverkehrskonzept Hoetmar enthalten |
| Tetraeder | 95 | Hoetmar: Ende Radweg - fehlendes Verkehrszeichen: Radfahrer kreuzen | 4 | im Radverkehrskonzept Hoetmar enthalten |
| Tetraeder | 96 | Hoetmar: Lentruper Weg - L547 - fehlendes Verkehrszeichen - Achtung kreuzende Radfahrer | 2 | Prüfung durch Verkehrsbehörde, evtl. Querungshilfe? |
| Tetraeder | 97 | Hoetmar: Ende Radweg - fehlendes Verkehrszeichen: Radfahrer kreuzen | 2 | Prüfung durch Verkehrsbehörde, Fortführung des Radweges Richtung Freckenhorst sollte forciert werden |
| Tetraeder | 98 | Hoetmar: Verbindungsweg an Michaeliskapelle bis Sportplatz erneuern | 2 | Prüfung Zustand durch Stadt |
| Tetraeder | 99 | Hoetmar: Verbindungsweg zum Sportplatz befestigen | 2 | Prüfung durch Stadt, ob eine Befestigung möglich ist |
| Tetraeder | 100 | Linksabbiegen zum Raiffeisenmarkt aus Richtung Warendorf (und zurück) | 4 | wird im Radverkehrskonzept geprüft |
| Tetraeder | 101 | Radstreifenverlängerung Kreisel Reichenbacher Straße | 6 | Schutzstreifen im Minikreisverkehr nicht möglich |
| Tetraeder | 102 | Radweg entlang B64 August-Wessing-Damm / Promenade | 5 | wird im Rahmen des Radverkehrskonzeptes geprüft |
| Tetraeder | 103 | Radweg zwischen Freckenhorst und Warendorf (L547) | 3 | ist im Kreiskonzept als Lücke bzw. Ausbaupotenzial dargestellt, Maßnahmenvorschlag: abgesetzter Radweg (S. 63) |
| Tetraeder | 104 | Verbesserung der Sichtbarkeit der Fahrbahn | 3 | Grundsätzlich sinnvoll, Prüfung und Umsetzung durch Kreis Warendorf |
| Tetraeder | 105 | Einbau von Rampensteinen anstatt Absenkern | 1 | allgemeine Empfehlung wird im Radverkehrskonzept gefolgt |
| Tetraeder | 106 | Touristischer Radweg durch den Hagen nach Freckenhorst | 2 | Prüfung durch Stadt, ob eine Verbindung möglich ist |
| Tetraeder | 107 | Neue Erschließung des Schulzentrums für den Radverkehr | 5 | Alternative zusammen mit Stadt prüfen |
| Tetraeder | 108 | Querung Friedrichstraße | 0 | siehe 46 und 83 |
| Tetraeder | 109 | Militer Str. zur Einbahnstraße zw. Andreasstr. und Dreibrückenstr. mit wechselseitigen Parkstreifen und Begrünung | 4 | wird im Rahmen des Konzeptes Militer Str. mit überprüft |
| Tetraeder | 110 | Militer Straße zur Einbahnstraße für Kfz mit Radfahrerschutzstreifen in beide Richtungen | 0 | siehe 109, aber mit Schutzstreifen |
| Tetraeder | 111 | Schleichweg PKW Tatenhauser Weg | 2 | Prüfung durch Stadt, ob Sperrung für Kfz-Verkehr möglich ist |
| Tetraeder | 112 | Fahrradstraße Schulviertel | 4 | wird im Radverkehrskonzept untersucht |
| Tetraeder | 113 | Abfahrt Dr. Rau-Allee - Füchtenknäpfe | 4 | im Radverkehrskonzept Dr.-Rau-Allee enthalten |
| Tetraeder | 114 | Dreisprung | 2 | Prüfung Gefahrenstelle durch Stadt |
| Tetraeder | 115 | Gefahr | 2 | Prüfung durch Stadt (Lage nicht klar) |
| Tetraeder | 116 | Radweg Hauptstraße Warendorf-Freckenhorst | 3 | ist im Kreiskonzept als Lücke bzw. Ausbaupotenzial dargestellt, Maßnahmenvorschlag: abgesetzter Radweg (S. 63) |
| Tetraeder | 117 | Freckenhorst: Befahrbarkeit auf dem Marktplatz/Stiftsmarkt verbessern | 2 | Prüfung durch Stadt, ist aber aus denkmalschutzgründen problematisch |
| Tetraeder | 118 | Warendorfer Landweg/ Mindestabstand | 2 | Prüfung durch Stadt (Lage unklar) |
| Tetraeder | 119 | Gefährdung Fuß- Radverkehr | 2 | Prüfung der Gefahrenstelle durch Stadt |
| Tetraeder | 120 | Radweg schadhaft | 3 | Prüfung durch Kreis |
| Tetraeder | 121 | Radwegende gefährlich | 4 | ist im Radverkehrskonzept enthalten |
| Tetraeder | 122 | Radweg schadhaft | 2 | Prüfung Schadstellen durch Stadt |
| Tetraeder | 123 | Radweg als Berg- und Talfahrt | 4 | ist im Radverkehrskonzept enthalten |
| Tetraeder | 124 | kein Radweg | 5 | wird im Radverkehrskonzept geprüft |
| Tetraeder | 125 | Radwegende gefährlich | 3 | Prüfung durch Kreis (Mangel bisher nicht erkannt?) |
| Tetraeder | 126 | Radweg fehlt | 2 | bei Planung Ausbau Waterstroate berücksichtigen |
| Tetraeder | 127 | Radwegbreiten | 1 | wird im Radwegekonzept berücksichtigt |
| Tetraeder | 128 | Tempo 30 für KFZ innerorts | 1 | Tempo 30 durch Stadt prüfen |
| Tetraeder | 129 | „Kurven“ im Kreuzungsbereich | 5 | wird im Radverkehrskonzept geprüft |
| Tetraeder | 130 | Unmöglicher Schotterweg Richtung Telgte | 2 | Prüfung durch Stadt |
| Tetraeder | 131 | Radweg als Berg- und Talfahrt | 4 | ist im Radverkehrskonzept Dr.-Rau-Allee enthalten |
| Tetraeder | 132 | Radweg zu schmal | 3 | Prüfung durch Kreis |
| Tetraeder | 133 | Querung B475 am Kreisel | 4 | Radwegeführung aus Sicherheitsgründen an der Stelle richtig; Tunnel zu kostspielig, Entscheidung durch Stadt |
| Tetraeder | 134 | Übergang vom Radweg auf die Straße | 5 | eigentlich im Radverkehrskonzept enthalten, muss nochmal geprüft werden |
| Tetraeder | 135 | Kaum einsehbar für Radfahrer | 4 | im Radverkehrskonzept enthalten, Sichtverhältnisse durch Stadt prüfen |
| Tetraeder | 136 | Autos übersehen Fußgänger und Radfahrer | 3 | Prüfung durch Kreis, Lage nicht in Karte dargestellt |
| Tetraeder | 137 | Kaputter Radweg | 2 | Prüfung durch Stadt |
| Tetraeder | 138 | Schutzstreifen für Fahrradfahrer | 4 | ist im Radverkehrskonzept Hoetmar enthalten |
| Tetraeder | 139 | Schild Ende Radweg | 4 | ist im Radverkehrskonzept Hoetmar enthalten, Beschilderung evtl. Sofortmaßnahme durch Stadt |

Radverkehrskonzept Warendorf

Zusammenstellung Eingaben im Rahmen der Bürgerbeteiligung

| | | | | |
|-----------|-----------|---|---|---|
| Tetraeder | 140 | ausgewiesener Radweg in desolaten Zustand | 2 | Prüfung Zustand durch Stadt |
| Tetraeder | 141 | alternative Wegführung nach Freckenhorst | 2 | Prüfung durch Stadt, ob der Weg genutzt werden kann |
| Tetraeder | 142 | Gehweg Feidiekstraße | 4 | Fahrradstraße ist Bestandteil des Radverkehrskonzeptes |
| Tetraeder | 143 | Überfahrt zur anderen Straßenseite | 2 | Prüfung durch Stadt |
| Tetraeder | 144 | gefährliche Ecke am Hundesyl | 2 | Prüfung Spiegel und Sichtverhältnisse durch Stadt |
| Tetraeder | 145 | Radwegmarkierung | 2 | Prüfung durch Kreis und Straßen NRW |
| Tetraeder | 146 | Hauptroute statt Nebenroute | 4 | Wird im Radverkehrskonzept behandelt |
| Tetraeder | 147 | Linksabbiegerbereich für Radfahrer | 4 | Wird im Radverkehrskonzept behandelt |
| Tetraeder | 148 | Verkehrinsel für Linksabbieger | 4 | Wird im Radverkehrskonzept behandelt |
| Tetraeder | 149 | Sichere Umfahrung des Kreisverkehrs an der Sassenberger Str. | 2 | Prüfung durch Stadt, ob ein Weg umsetzbar ist, klingt sinnvoll |
| Tetraeder | 150 | Sichere Querung der Waldenburger Str. durch einen Zebrastreifen | 2 | Prüfung durch Stadt, Nachrüsten durch FGÜ entspräche den Empfehlungen der FGSV |
| Tetraeder | 151 | Feidiekstraße = Fahrradstraße | 4 | Fahrradstraße ist Bestandteil des Radverkehrskonzeptes (siehe 142) |
| Tetraeder | 152 | Gesamtverkehrswegekonzept Houten übernehmen | 1 | allgemeiner Hinweis zur Verkehrsführung |
| Tetraeder | 153 | L830 Durchquerung Milte Kein Radweg vorhanden | 4 | ist im Radverkehrskonzept Milte enthalten |
| Tetraeder | 154 | Radverkehr auf die Straße | 1 | allgemeiner Hinweis zur Verkehrsführung |
| Tetraeder | 155 | sehr unübersichtlicher Kreuzungsbereich | 2 | Prüfung durch Stadt als Einzellösung |
| Tetraeder | 156 | Radverbindung Vohren/Beelen Warendorf | 2 | Prüfung durch Stadt, außerhalb des Untersuchungsraumes |
| Postkarte | P1 | Generell gegen Radwege | 1 | |
| Postkarte | P2 | Generell gegen Radwege | 1 | |
| Postkarte | P3 | Radschnellweg zwischen WAF und MS | 3 | Übergeordnete Planung, an der sich die Stadt WAF beteiligen könnte |
| Postkarte | P4 | Radweg Hoetmar - Freckenhorst | 3 | im Kreiskonzept als Strecke mit Ausbaupotenzial dargestellt |
| Postkarte | P4 | Radweg Freckenhorst - Warendorf | 3 | ist im Kreiskonzept als Lücke bzw. Ausbaupotenzial dargestellt, Maßnahmenvorschlag: abgesetzter Radweg (S. 103, 116, 63 |
| Postkarte | P4 | Mitnahme von Fahrrädern in Bussen | 3 | Gute Idee, sollte vom Nahverkehrsplaner geprüft werden |
| Postkarte | P5-7 | Bürgeradweg asphaltieren Hoetmar - Freckenhorst | 3 | im Kreiskonzept als Strecke mit Ausbaupotenzial dargestellt |
| Postkarte | P8 | Radwegverbindung Einen - Warendorf über Velsen ausbauen | 2 | Zustand durch Stadt prüfen |
| Postkarte | P8 | Alter Münsterweg zu viele Autos | 4 | Verbindung wird ausgebaut |
| Postkarte | P8 | B 64 zu laut wegen Kfz-Verkehr | 0 | |
| Postkarte | P9-10 | Radweg Hoetmar - Freckenhorst | 3 | im Kreiskonzept als Strecke mit Ausbaupotenzial dargestellt |
| Postkarte | P11 | Radweg Einen - Telgte schadhaf | 3 | Zustand durch Kreis zu prüfen |
| Postkarte | P11 | Beschilderung Radweg in Einen gegenüber Feuerwehr | 2 | Beschilderung wird kurzfristig durch Stadt erneuert |
| Postkarte | P12 | Sicht KP L 548 / Velsener Str. | 4 | wird im Radverkehrskonzept untersucht |
| Postkarte | P12 | Instandsetzung Alter Münsterweg | 4 | wird im Radverkehrskonzept untersucht |
| Postkarte | P12 | Bordsteinkanten Münsterweg | 5 | wird im Radverkehrskonzept untersucht |
| Postkarte | P13 | Mehr Pkw-Parkplätze in Freckenhorst | 0 | |
| Postkarte | P14 | Veloroute WAF - Milte über Dorfstraße führen | 5 | Prüfung durch Kreis, wird aber im Radverkehrskonzept geprüft |
| Postkarte | P15 | Mehr Fahrradstraßen | 1 | allgemeiner Hinweis mehr Fahrradstraßen |
| Postkarte | P15 | Verkehrsberuhigung für Kfz in T30-Zonen | 1 | allgemeiner Hinweis Verkehrsberuhigung |
| Postkarte | P15 | allgemeine verkehrspolitische Aussage | 0 | |
| Postkarte | P16 | Radwege an der Ems ausbauen | 1 | Emsradwege |
| Postkarte | P16 | Radwegverbindung Einen - Warendorf über Velsen ausbauen | 2 | Zustand durch Stadt prüfen |
| Postkarte | P17 | allgemeiner Hinweis Radwege an Einmündungen höhengleich, Straße anrampen | 1 | allgemeiner Hinweis wird auch im Radverkehrskonzept empfohlen |
| Postkarte | P17 | Fahrradstraße Gresshoff | 2 | Prüfung durch Stadt |
| Postkarte | P18 | allgemeiner Hinweis mehr Fahrradstraßen | 1 | Fahrradstraßen |
| Postkarte | P18 | Radfahrer in FGZ gefährlich (Marktplatz) | 4 | Altstadtführung |
| Postkarte | P18 | Radweg Freckenhorst - Warendorf | 3 | ist im Kreiskonzept als Lücke bzw. Ausbaupotenzial dargestellt, Maßnahmenvorschlag: abgesetzter Radweg (S. 103, 116, 63 |
| Postkarte | P18 | Radweg Freckenhorst - Hoemar - Ahlen | 3 | im Kreiskonzept als Strecke mit Ausbaupotenzial dargestellt |
| Postkarte | P18 | Mehr Rast- und Picknickplätze | 1 | allgemeine Hinweis |
| Postkarte | P18 | Stiftsmark Freckenhorst sanieren | 2 | Prüfung durch Stadt, ob Kopfsteinpflaster "entschärft" werden kann (siehe 117. |
| Postkarte | P19 | Bedarfs-LSA an KP L 793 / Industriestr. / Krummestr. In Freckenhorst | 2 | Prüfung des Bedarfs durch Stadt |
| Postkarte | P19 | Parkmöglichkeit Stiftsmarkt hinter alter Volksbank | 2 | Prüfung durch Stadt (für Kfz oder Fahrräder?) |
| Mail | Mail1 | Allgemeine Anregung Inklusion | 2 | Sehr gute Idee, weiter verfolgen empfohlen |
| Mail | Mail2 | Dreibrückenstraße Radweg | 4 | im Radverkehrskonzept Dreibrückenstr. enthalten |
| Mail | Mail2 | allgemeine Hinweise Radwegenden z.B. Alter Münsterweg | 5 | wird im Radverkehrskonzept behandelt |
| Mail | Mail3 | Radweg Freckenhorst - Warendorf | 3 | ist im Kreiskonzept als Lücke bzw. Ausbaupotenzial dargestellt, Maßnahmenvorschlag: abgesetzter Radweg (S. 103, 116, 63 |
| Mail | Mail4-6 | Ersatzweg wegen Bahnübergangsschließung | 2 | Prüfung durch Stadt (eher Ersatzwegkonzept Bahn?) |
| Mail | Mail7 | Zustand Gänsestr. | 2 | Prüfung durch Stadt |
| Mail | Mail8-9 | Militer Str. Parkende Autos | 4 | wird im Radverkehrskonzept behandelt |
| Mail | Mail8-9 | Autowaschanlage, Tempo30 Reichenbacher Str. | 0 | |
| Mail | Mail10 | Fahrradstraße Freckenhorst - Warendorf | 4 | wird im Radverkehrskonzept behandelt |
| Mail | Mail10 | Querung Andreasstr. / Bleichstr. Gefährlich | 2 | Prüfung durch Stadt |
| Mail | Mail10 | Andreasstr.: Bordsteinabsenkungen Brink- und Münsterstr. | 2 | Prüfung durch Stadt |
| Mail | Mail10 | Zustand Am Stadtgraben | 2 | Prüfung durch Stadt |
| Mail | Mail10 | Zustand Pflaster Krickmarkt, Münsterstr., Emsstr.) | 2 | Prüfung durch Stadt |
| Mail | Mail10 | Allgemeiner Hinweis Kreisverkehre - Vorfahrt für Radfahrer | 4 | Im Radverkehrskonzept wird es eine Empfehlung dazu geben |
| Mail | Mail10 | Überdachter Fahrradparkplatz hinter Altem Rathaus/Laurentiuskirchplatz | 2 | Prüfung durch Stadt, Vorschlag sinnvoll |
| Mail | Mail10 | Übergang Splieterstr. - Reichenbacherstr. | 5 | wird im Radverkehrskonzept behandelt |
| Mail | Mail10 | Verlängerung Radweg Waterstroate bis zur von-Gale-Str. und bis Freckenhorst | 2 | |
| Mail | Mail10 | Allgemeiner Hinweis Umlaufsperrn - Lastenräder | 4 | Es wird eine allgemeine Empfehlung im Radverkehrskonzept geben |
| Mail | Mail11 | Radweg an der Ems Warendorf - Einen - Telgte | 2 | Prüfung durch Kreis oder Stadt |
| Mail | Mail12-13 | Prüfung aller nutzungspflichtigen Radwege | 2 | Prüfung durch Stadt |

Radverkehrskonzept Warendorf

Zusammenstellung Eingaben im Rahmen der Bürgerbeteiligung

| | | | | |
|--------------|-----------|---|---|--|
| Mail | Mail14 | in Everswinkel Richtung Freckenhorst Sichtverhältnisse | 2 | Prüfung durch Stadt |
| Mail | Mail15-16 | Schulwege gesonert betrachten | 1 | wäre durch eigenständige Untersuchungen zu prüfen |
| Mail | Mail15-16 | Allgemeiner Hinweis Umlaufsperrn - Lastenräder | 4 | Im Radverkehrskonzept wird es eine Empfehlung dazu geben |
| Mail | Mail15-16 | Allgemeiner Hinweis Radwege freihalten (Bewuchs usw.) | 2 | Laufende Kontrollen durch Stadt und Straßenbausträger, Hinweis auf Meldportal im Internet |
| Mail | Mail15-16 | Radwegführung an Kreisverkehren | 4 | Im Radverkehrskonzept wird es eine Empfehlung dazu geben |
| Mail | Mail15-16 | Radfurten Markierungen | 4 | Im Radverkehrskonzept wird es eine Empfehlung dazu geben |
| Mail | Mail15-16 | Unebenes Pflaster | 2 | Laufende Kontrollen durch Stadt und Straßenbausträger, Hinweis auf Meldportal im Internet |
| Mail | Mail17 | Rote Radwegfurten an B64 / Freckenhorster Str. | 5 | wird im Radverkehrskonzept behandelt |
| Mail | Mail17 | Radweg Emsbrücken | 5 | wird im Radverkehrskonzept behandelt |
| Mail | Mail18 | Allgemeine Hinweise "Berg- und Talfahrt" | 4 | Im Radverkehrskonzept wird es eine Empfehlung dazu geben |
| Mail | Mail18 | Radwegschäden Warendorf - Milte | 2 | Prüfung durch Straßenbausträger |
| Mail | Mail18 | Radwegüberfahrten (Bordabsenkungen) allgemein | 2 | Laufende Kontrollen durch Stadt und Straßenbausträger, Hinweis auf Meldportal im Internet |
| Mail | Mail18 | Direktes Linksabbiegen an LSA | 4 | Wird teilweise im Radverkehrskonzept untersucht |
| Mail | Mail18 | Tempo25 für Kfz-Verkehr | 0 | Allgemeine Forderung außerhalb des Radwegekonzeptes |
| Mail | Mail19-20 | Fehlende Bankette bei Wirtschaftswegen (Vohrener Höhe Richtung Beelen) | 2 | Prüfung durch Stadt, Wirtschaftswegekonzept |
| Mail | Mail21-22 | Fernradweg Warendorf - Beelen | 2 | Prüfung durch Kreis oder Stadt |
| Mail | Mail23-29 | Radverkehr bei Baustellen berücksichtigen | 4 | Allgemeiner Hinweis wird im Radverkehrskonzept ebenfalls empfohlen |
| Mail | Mail23-29 | Dreibrückenstraße Radweg | 4 | wird im Radverkehrskonzept behandelt |
| Mail | Mail23-29 | Allgemeiner Hinweis Umlaufsperrn - Lastenräder/Anhänger | 4 | Im Radverkehrskonzept wird es eine Empfehlung dazu geben |
| Mail | Mail23-29 | Radweg Sassenberger Str. und Radwegende | 4 | Wird im Radverkehrskonzept behandelt |
| Mail | Mail30 | Radwegschäden | 2 | Prüfung Zustand durch Stadt |
| Mail | Mail31 | Alternativer, ruhigerer Radweg von WAF nach Everswinkel (Alternative zur K3) | 2 | Prüfung durch Stadt |
| Mail | Mail32 | Mehrere gleichlautende Eingaben wie bereits per Postkarte oder INKA (155, P55), | 2 | Prüfung FGÜ durch Stadt an Brückenstr. |
| Mail | Mail33 | Fahrradstraße Münsterweg ab Wilhelmsplatz | 4 | wird im Radverkehrskonzept behandelt |
| Mail | Mail34 | Fußgänger-/Radwegtunnel B64 am Mussenbach in Müssingen | 2 | Prüfung durch Stadt und Bund |
| Mail | Mail35-38 | Umgehungs-Radwegverbindung Altstadt | 4 | Wird in Teilen im Radverkehrskonzept geprüft |
| WiGe | Wige1-8 | Allgemeine Hinweise und Anregungen | 2 | werden teilweise im Radwegekonzept berücksichtigt |
| WiGe | Wige9-13 | Josefschule | 2 | Eigene VUS Josefschule erforderlich, teilweise im Radwegekonzept enthalten |
| WiGe | Wige15 | Querung In de Brinke - Nördliche Stadtstraße | 4 | siehe Punkt 64 |
| WiGe | Wige16 | Kreisverkehr Milter Str. / Nördliche Stadtstraße | 4 | siehe Punkt 63 |
| WiGe | Wige17 | Radfahrfurt Zumdreschstr | 6 | kein Radweg, Tempo-30-Zone |
| WiGe | Wige18-19 | Enge Straße Overbergschule | 2 | Prüfung durch Stadt |
| WiGe | Wige20 | Fahrbahnbelag | 2 | Prüfung Zustand durch Stadt |
| WiGe | Wige21 | Umlaufsperrung Gallitzinpassage | 4 | Im Radverkehrskonzept wird es eine Empfehlung dazu geben |
| WiGe | Wige22 | Zustand Fahrradabstellanlage | 2 | Prüfung durch Stadt |
| WiGe | Wige23 | Radwegzustand, Schadstellen | 2 | Prüfung durch Stadt |
| WiGe | Wige24 | Sichtbehinderung durch Hecke/Bewuchs | 2 | Prüfung durch Stadt |
| WiGe | Wige26 | KV Milter Str. | 4 | siehe Punkt 63 |
| WiGe | Wige27 | LSA Milter Str. / Gallitzinstr. | 4 | wird im Radverkehrskonzept behandelt (Punkte 6 und 27) |
| WiGe | Wige28-32 | Radweg Milter Str. zu schmal | 4 | wird im Radverkehrskonzept behandelt |
| WiGe | Wige33-34 | Fahrbahnbelag Zustand | 2 | Prüfung durch Stadt |
| WiGe | Wige35 | Fahrbahnbreite Münsterstr. Einbahnstraße | 2 | Prüfung durch Stadt |
| WiGe | Wige36 | Fehlender Radweg an Ems? | 6 | Kann nicht nachvollzogen werden |
| WiGe | Wige37 | Querungshilfe Milter Str. / Wiesengrund | 2 | Prüfung durch Stadt |
| WiGe | Wige38 | Radweg Milter Str. zu schmal | 4 | wird im Radverkehrskonzept behandelt |
| WiGe | Wige39 | Milter Str., Radwegende Stadthagen | 4 | wird im Radverkehrskonzept behandelt |
| WiGe | Wige41 | Verkehrsregelung Baugebiet | 0 | Außerhalb Radwegekonzept (Verkehrsberuhigter Bereich ist allerdings nicht unbedingt Radfahrerfreundlich, da diese dann auch Schrittgeschwindigkeit fahren müssten) |
| WiGe | Wige41 | Querung Nördliche Stadtstrß | 0 | Siehe Wige15 |
| WiGe | Wige42 | Breites Radweg Nördliche Stadtstr. | 0 | ausreichende Breite, evtl. nachrangige Priorität |
| WiGe | Wige43-44 | Milter Str. inkl. Kreisverkehr | 4 | wird im Radverkehrskonzept behandelt, teilweise Wiederholung |
| WiGe | Wige45 | Gallitzinstr. - Andreasstr. | 4 | wird im Radverkehrskonzept behandelt |
| WiGe | Wige46 | Umlaufsperrung | 4 | Im Radverkehrskonzept wird es eine Empfehlung dazu geben |
| WiGe | Wige46 | Sichtbehinderung durch Hecke/Bewuchs | 2 | Prüfung durch Stadt |
| WiGe | Wige47 | Fußgängerbrücke Nördliche Stadtstraße | 2 | Prüfung durch Stadt |
| WiGe | Wige47 | Radweg Sassenberger Str. | 4 | wird im Radverkehrskonzept behandelt |
| Runder Tisch | R1 | W1 | 2 | Prüfung durch Stadt |
| Runder Tisch | R2 | W2 | 4 | wird im Radverkehrskonzept behandelt |
| Runder Tisch | R3 | W3 | 4 | wird im Radverkehrskonzept behandelt |
| Runder Tisch | R4 | W4 | 4 | wird im Radverkehrskonzept behandelt |
| Runder Tisch | R5 | W5 | 2 | Prüfung durch Stadt |
| Runder Tisch | R6 | W6 | 5 | wird im Radverkehrskonzept behandelt |
| Runder Tisch | R7 | W7 | 2 | Prüfung durch Stadt |
| Runder Tisch | R8 | W8 | 5 | wird im Radverkehrskonzept behandelt |
| Runder Tisch | R9 | W9 | 4 | wird im Radverkehrskonzept behandelt |
| Runder Tisch | R10 | W10 | 2 | Prüfung durch Stadt, sinnvolle Anregung |
| Runder Tisch | R11 | W11 | 2 | Prüfung durch Stadt, eher nicht zu empfehlen wg. Bussen |
| Runder Tisch | R12 | W12 | 2 | Prüfung durch Stadt |
| Runder Tisch | R13 | W13 | 4 | wird im Radverkehrskonzept behandelt |
| Runder Tisch | R14 | W14 | 2 | Prüfung durch Stadt |
| Runder Tisch | R15 | W15 | 2 | Prüfung durch Stadt, aber eigentlich nicht erforderlich |

Radverkehrskonzept Warendorf

Zusammenstellung Eingaben im Rahmen der Bürgerbeteiligung

| | | | | | |
|--------------|-----|-----------|---|---|--|
| Runder Tisch | R16 | W16 | Radwegende Sassenberger Str. | 4 | wird im Radverkehrskonzept behandelt |
| Runder Tisch | R17 | W17 | Radweg Sassenberger Str. | 4 | wird im Radverkehrskonzept behandelt |
| Runder Tisch | R18 | W18 | Dreibrückerstr. | 4 | wird im Radverkehrskonzept behandelt |
| Runder Tisch | R19 | W19 | Zwischen den Emsbrücken | 4 | wird im Radverkehrskonzept behandelt |
| Runder Tisch | R20 | W20 | Radwegende Sassenberger Str. / Kreuzbreite | 4 | wird im Radverkehrskonzept behandelt |
| Runder Tisch | R21 | W21 | Radweg Gartenstr. / Bleichstraße: Baum | 2 | Prüfung durch Stadt |
| Runder Tisch | R22 | W22 | B475 - Emssee: Durchfahrt zur Kreuzbreite | 2 | Prüfung durch Stadt |
| Runder Tisch | R23 | W23 | FGÜ Sassenberger Str. | 2 | Prüfung durch Stadt |
| Runder Tisch | R24 | W24 | Vorfahrtregelung an KV Stadtstr. Nord | 4 | wird im Radverkehrskonzept behandelt |
| Runder Tisch | R25 | W25 | Hohe Str. - Kolkstiege - Mühlenstr.: Kennzeichnung Gefahrenstelle | 2 | Prüfung durch Stadt |
| Runder Tisch | R26 | W26 | Gallitzinstr. / Dreibrückerstr. | 4 | wird im Radverkehrskonzept behandelt |
| Runder Tisch | R27 | W27 | Alter Münsterweg als Fahrradstraße | 4 | wird im Radverkehrskonzept behandelt |
| Runder Tisch | R28 | W28 | Überfahrt Andreasstr. - Brinkstr., Bordabsenkung | 2 | Prüfung durch Stadt |
| Runder Tisch | R29 | W29 | Militer Str. | 4 | wird im Radverkehrskonzept behandelt |
| Runder Tisch | R30 | W30 | Militer Str. | 4 | wird im Radverkehrskonzept behandelt |
| Runder Tisch | R31 | W31 | Militer Str. | 4 | wird im Radverkehrskonzept behandelt |
| Runder Tisch | R32 | W32 | Hanseviertel | 4 | wird im Radverkehrskonzept behandelt |
| Runder Tisch | R33 | W33 | Hanseviertel | 4 | wird im Radverkehrskonzept behandelt |
| Runder Tisch | R34 | W34 | Hanseviertel | 4 | wird im Radverkehrskonzept behandelt |
| Runder Tisch | R35 | W35 | ZOB-Umlegung | 2 | Eigene VUS in Abstimmung mit Busbetreiber erforderlich |
| Runder Tisch | R36 | W36 | Radweg Wasserstraße | 2 | bei Planung berücksichtigen |
| Runder Tisch | R37 | W37 | Radwegende Münsterstr. | 0 | Lage? |
| Runder Tisch | R38 | W38 | Freckenhorster Str., Querung Radweg | 0 | Lage? |
| Runder Tisch | R39 | W39 | kein Eintrag | | |
| Runder Tisch | R40 | W40 | Radwegende Münsterstr. | 0 | Lage? |
| Runder Tisch | R41 | W41 | Zustand Radweg | 2 | Prüfung durch Stadt |
| Runder Tisch | R42 | W42 | Militer Str. | 4 | wird im Radverkehrskonzept behandelt |
| Runder Tisch | R43 | W43 | KP Dreisprung | 4 | wird im Radverkehrskonzept behandelt |
| Runder Tisch | R44 | W44 | Bahnhofstr. - Blumenstr. | 4 | wird im Radverkehrskonzept behandelt |
| Runder Tisch | R45 | W45 | Freckenhorster Tor - Bahnhof | 4 | wird im Radverkehrskonzept behandelt |
| Runder Tisch | R46 | W46 | kein Eintrag | | |
| Runder Tisch | R47 | H1 | Radweg Freckenhorst - Hoetmar | 2 | Prüfung durch Kreis |
| Runder Tisch | R48 | EM1 | Einer Str. / B 64, Radweganhebung an Haltestelle | 2 | Prüfung durch Stadt |
| Runder Tisch | R49 | EM2 | Zustand Radweg Einen-Müssingen | 2 | Prüfung durch Stadt |
| Runder Tisch | R50 | F1 bis F4 | Hundeasyl | 4 | wird im Radverkehrskonzept behandelt |
| Runder Tisch | R51 | F5 | Zulässige Höchstgeschwindigkeit 30m km/h | 2 | Prüfung durch Stadt |
| Runder Tisch | R52 | F6 | Merveldtstr. | 2 | Prüfung durch Stadt |
| Runder Tisch | R53 | F7 | Zustand Radweg | 2 | Prüfung durch Stadt |
| Runder Tisch | R54 | F8 | Kirchstr. / Poggensiege | 2 | Prüfung durch Stadt |
| Runder Tisch | R55 | F9 | Weberpättken | 2 | Prüfung durch Kreis |
| Runder Tisch | R56 | F10 | Walgern - Neuwarendorf Zustand | 2 | Prüfung durch Stadt |
| Runder Tisch | R57 | F11 | Gänsestr. - Bachstr. Zustand bzw. Bewuchs | 2 | Prüfung durch Stadt |
| Runder Tisch | R58 | F12 | Hoetmarer Str. fehlender Radweg | 2 | Prüfung durch Kreis |
| Runder Tisch | R59 | F13 | Walgern - Freckenhorst, Fahrbahnbelag | 2 | Prüfung durch Stadt |